

Arrivals by Hour

Runway	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Daily Total	% of Daily Total
4L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0%
4R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	28	39	37	38	42	36	26	--	--	--	246	21%
9L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0%
9R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2	12	8	8	14	7	--	--	--	--	--	51	4%
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	27	37	35	38	38	36	29	25	14	11	291	24%
14L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0%
14R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0%
22L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0%
22R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0%
27L	--	--	--	--	--	--	22	34	36	30	32	34	36	31	5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	260	22%
27R	--	--	--	--	--	--	--	14	13	--	5	1	7	13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	53	4%
28	5	--	1	1	10	19	32	34	32	27	29	33	33	36	3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	295	25%
32L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0%
32R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0%
Total	5	0	1	1	10	19	54	82	81	57	67	68	76	80	65	88	80	84	94	79	55	25	14	11	1,196	100%

Departures by Hour

Runway	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Daily Total	% of Daily Total
4L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13	21	18	17	19	20	--	--	--	--	108	10%
4R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0%
9L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0%
9R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	14	17	17	18	12	17	23	15	--	--	133	13%
10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	1	--	--	2	4	0%
14L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	1	0%
14R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0%
22L	1	--	1	--	--	2	19	28	32	26	26	25	22	33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	215	21%
22R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0%
27L	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0%
27R	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0	0%
28	2	1	1	--	--	1	--	--	1	--	--	1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7	1%
32L	--	--	--	--	--	1	27	27	49	48	40	25	39	36	27	19	32	31	23	28	36	23	22	5	538	51%
32R	--	--	--	--	--	1	2	1	--	1	12	--	1	--	1	1	5	4	4	3	--	4	--	--	40	4%
Total	3	1	2	0	0	5	48	56	82	75	78	51	62	69	55	58	73	70	58	69	59	43	22	7	1,046	100%

Total Operations by Hour

